



Duże zagrożenie dla dzieci występuje również w drodze do i ze szkoły. Drodzy Państwo, o bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego – dzieci musimy dbać wszyscy. Jest to jedno z głównych zadań Policji, ale pamiętajmy, że o bezpieczeństwo dzieci muszą dbać przede wszystkim rodzice oraz nauczyciele.

Jesteście Państwo bowiem największym autorytetem dla swoich podopiecznych. One wzorują się na Waszym zachowaniu. Wszystkie informacje przekazywane dzieciom podczas policyjnych prelekcji muszą mieć potwierdzenie w Państwa zachowaniu na drodze. Tylko wtedy gdy połączymy wysiłki, nauczymy dzieci bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Wszyscy przecież chcemy aby korzystając z dróg nie narażały swojego życia i zdrowia, dlatego dzisiaj w moim krótkim wystąpieniu chcę przypomnieć elementy wpływające na bezpieczeństwo naszych pociech.

W roku 2007 dziecko było co 10-tą ofiarą wypadku drogowego.



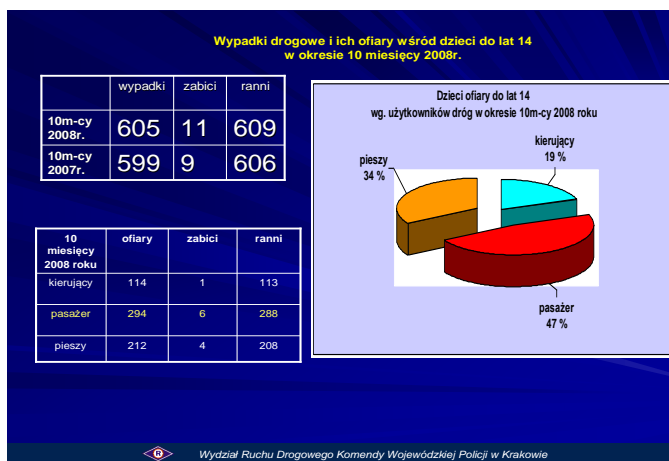
Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Niestety zagrożenie jest bardzo realne, dane statystyczne pokazują, że w ubiegłym roku dziecko było co 10-tą ofiarą wypadku drogowego.

Można więc powiedzieć, że niestety w co 10-tym wypadku zaistniałym na terenie naszego województwa dziecko zginęło lub zostało ranne.

W sumie w roku 2007 odnotowaliśmy 596 wypadków z udziałem dzieci, w których 10 poniosło śmierć a 632 doznało obrażeń ciała.

Slajd nr 20



Natomiast, już w okresie 11 miesięcy 2008 roku na terenie Małopolski doszło do 605 wypadków z udziałem dzieci do lat 14. W wypadkach tych zginęło 11 dzieci a rannych zostało 609.

W porównaniu do analogicznego okresu roku 2007, nastąpił niewielki wzrost wypadków drogowych i rannych, natomiast liczba zabitych również wzrosła i przekroczyła poziom 2007 roku.

Ofiarami wypadków drogowych wśród dzieci w okresie 11m-cy 2008 roku byli głównie pasażerowie pojazdów, stanowili oni prawie połowę wszystkich ofiar. Również wśród zabitych stanowili większość.

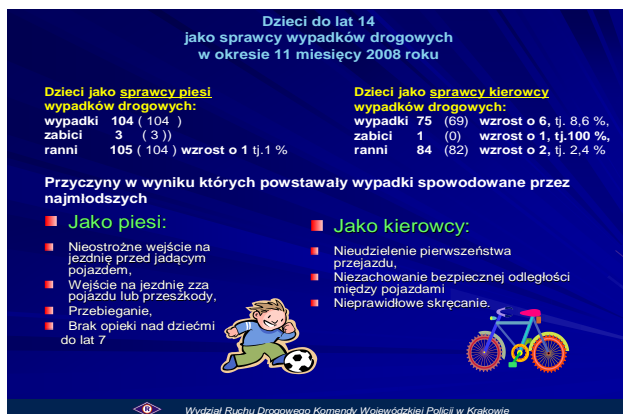
Drugą najbardziej zagrożoną grupą uczestników ruchu drogowego wśród dzieci byli piesi będący co 3-cią ofiarą wypadku drogowego.

UWAGA!

Proszę o podanie analogicznej statystyki zdarzeń drogowych z udziałem dzieci do lat 14 na terenie Waszego miasta czy powiatu.

W przypadku zaistnienia nieszczęśliwego wypadku z udziałem najmłodszych uczestników ruchu drogowego proszę krótko przedstawić jego przebieg celem uświadomienia słuchaczy o istniejącym niebezpieczeństwie.

Slajd nr 21



Dzieci jednak to nie tylko ofiary ale również sprawcy wypadków drogowych, tak piesi jak i kierujący.

Wprawdzie w okresie 11 miesięcy 2008 roku liczba wypadków spowodowanych przez pieszych - dzieci, utrzymała się na poziomie roku poprzedniego, (w nawiasach dane z poprzedniego roku), natomiast wzrosła ilość wypadków spowodowanych przez dzieci kierujące pojazdami.

Dzieci jako sprawcy piesi przyczynili się do ponad 100 wypadków, w których 3 zginęło.

Dzieci sprawcy kierowcy spowodowali 75 wypadków , w których 1 dziecko zginęło. Spowodowali

Tu jako kierujących wyróżniamy rowerzystów (kartę rowerową uzyskuje osoba która ukończyła 10 lat), oraz motorowerzystów (kartę motorowerową uzyskuje osoba, która ukończyła 13 lat).

Główne przyczyny powstania tych wypadków spowodowanych przez najmłodszych uczestników ruchu drogowego są niezmiennie od lat.


Błędy pieszych to:

- Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,
- Wejście na jezdnię zza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność,
- Przebieganie przez jezdnię,
- Brak opieki nad dziećmi do lat 7, w tym przypadku możemy mówić o braku odpowiedzialności ze strony rodziców lub opiekunów.

Błędy kierujących to:


- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- Nieprawidłowe skręcanie.

Slajd nr 22




Dzieci na drodze

art. 43 Prawo o ruchu drogowym



- ☞ Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Nie dotyczy to strefy zamieszkania.
- ☞ Dziecko w wieku do 15 lat, poruszające się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązane używać **elementów odblaskowych** w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.



Udział małych dzieci w ruchu drogowym bez opieki jest problemem zwłaszcza w warunkach zwiększającego się natężenia ruchu. Statystyki pokazują, iż brak opieki nad dzieckiem do lat 7 to jedna z głównych przyczyn wypadków powodowanych przez dzieci. Małe dzieci nie zawsze są w stanie odpowiednio zareagować w trudnych sytuacjach na drodze. Często nie posiadają jeszcze odpowiedniej wiedzy bezpiecznego zachowania na drodze a dodatkowo ich zachowanie jest nieprzewidywalne dla kierowców.

* Dziecko w wieku do lat 7 może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Jedynie w strefie zamieszkania dziecko może korzystać z drogi bez opieki. Strefa zamieszkania to obszar gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu i pieszy ma tam pierwszeństwo przed pojazdami. Opieka ta nie jest potrzebna również na drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych.

* Dzieci korzystają też z dróg poza obszarem zabudowanym. Jednakże gdy korzystają z nich po zmierzchu, a więc w warunkach niedostatecznej widoczności, staje się to wyjątkowo niebezpieczne. Ubrane w ciemnych kolorach są niewidoczne dla kierujących pojazdami dlatego wymagane jest aby dzieci w wieku do lat 15 lat korzystając z dróg poza obszarem zabudowanym po zmierzchu posiadały jakikolwiek element odblaskowy, dzięki, któremu będą bardziej widoczne i bezpieczne na drodze. Chodzi o to aby kierujący pojazdami mogli je wcześniej dostrzec i odpowiednio szybko zareagować.

- **Posiadając element odblaskowy**, postać po zmroku jest widoczna dla kierującego z odległości **ok. 150 m.**

-Gdy osoba ubrana w ciemny strój **odblasku nie posiada** kierowca zobaczy ją z odległości zaledwie 20m.

Trzeba przy tym pamiętać, że drogę hamowania pojazdu jadącego z prędkością 50km/h na **suchej** nawierzchni wynosi **26m**. Gdy jezdnia jest mokra wydłuża się do 30m. , a w zimie może wynieść nawet 45m.

Tak więc kierowca jadąc z dozwoloną prędkością 50 km/h nawet w dobrych warunkach będzie miał niewielkie szanse na zatrzymanie pojazdu, gdy zobaczy pieszego bez odblasku. Gdy warunki drogowe będą nawet nieznacznie gorsze taki kierowca nie będzie miał możliwości uniknięcia potrącenia.

Co roku dzięki wsparciu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pierwszoklasiści ze szkół położonych w miejscach najbardziej zagrożonych w ramach policyjnej akcji „Bezpieczna droga do szkoły„ otrzymują elementy odblaskowe. Zawsze przy tej okazji prosimy aby rodzice, opiekunowie i nauczyciele zwracali uwagę czy ich pociechy korzystają z otrzymanych odblasków, Namawiamy też rodziców aby zainwestowali kilka złotych na zakup odblasków. Dobrym rozwiązaniem jest zakup ubrań, butów i plecaków szkolnych posiadających wszyte elementy odblaskowe. Pamiętajmy, że widoczność pieszego na drodze jest rzeczą najważniejszą dla jego bezpieczeństwa.

Slajd nr 23



Transport dzieci

Indywidualny przewóz dzieci

- W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym (art. 39 ust. 3 PRD)
- Grzywna w wysokości 150 zł. oraz 3 punkty karne.
- Zabrania się przewożenia w foteliku ochronnym dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera (art. 45 ust. 2 pkt 4 PRD)
- Grzywna w wysokości 150 zł. oraz 3 punkty karne.
- Zabrania się przewożenia poza specjalnym fotelikiem ochronnym, dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego (art. 45 ust. 2 pkt 5 PRD)
- Grzywna w wysokości 150 zł. oraz 3 punkty karne.



Chcemy Państwu zwrócić uwagę na bardzo ważną i istotną rzecz jaką są pasy bezpieczeństwa i foteliki. Zarówno pasy jak i foteliki są urządzeniami służącymi do ochrony osób w razie wypadku drogowego. Niestety nasze kontrole pokazują dużą lekkomyślność kierowców w tym względzie.

Zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym:

- w pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do lat 12, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym.

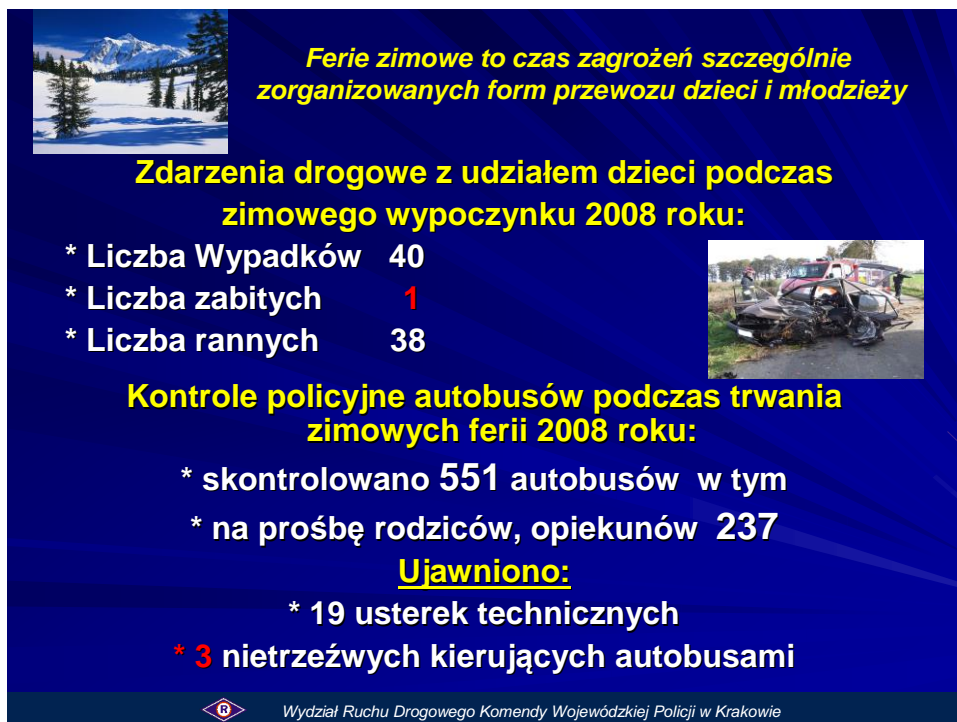
Obowiązek ten nie dotyczy dziecka przewożonego taksówką osobową, pojazdem pogotowia ratunkowego lub Policji.

Kierujący pojazdem zabranie się przewozić dzieci, nie siedzących w foteliku ochronnym lub na specjalnej podstawie do przewożenia dzieci.

- Zabrania się przewożenia dziecka w foteliku ochronnym, siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera.
- Zabronione jest przewożenie poza specjalnym fotelikiem ochronnym dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego.

Naruszenie przepisów o przewozie dzieci w pojazdach narażają kierowcę na mandat karny w wysokości 150 zł oraz 3 punkty karne za popełnione wykroczenie. Jednak nie chodzi tu o mandat czy też punkty karne a przede wszystkim o bezpieczeństwo naszych dzieci.


Slajd nr 24



Ferie zimowe to czas zagrożeń szczególnie zorganizowanych form przewozu dzieci i młodzieży

Zdarzenia drogowe z udziałem dzieci podczas zimowego wypoczynku 2008 roku:

* Liczba Wypadków	40
* Liczba zabitych	1
* Liczba rannych	38




Kontrole policyjne autobusów podczas trwania zimowych ferii 2008 roku:

- * skontrolowano 551 autobusów w tym
- * na prośbę rodziców, opiekunów 237

Ujawniono:

- * 19 usterek technicznych
- * 3 nietrzeźwych kierujących autobusami

 Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Zbliżają się ferie zimowe jest to okres kiedy dochodzi do znacznie większej ilości kolizji i wypadków drogowych z udziałem wypoczywających uczniów. Podczas ubiegłorocznych ferii zimowych odnotowano 40 wypadków z udziałem dzieci, w wyniku, których 1 dziecko poniosło śmierć a 38 zostało rannych. Do tych wypadków dochodziło podczas dowozu dzieci w miejsce wypoczynku lub drogi powrotnej a także w trakcie jego trwania.

W trosce o bezpieczną podróż dzieci do miejsca wypoczynku, policjanci łącznie skontrolowali ponad pół tysiąca autobusów, gdzie połowa stanowiły kontrole na prośbę rodziców i opiekunów. Podczas tych sprawdzeń policjanci ujawnili w 19-tu przypadkach niewłaściwy stan techniczny pojazdów oraz 3 nietrzeźwych kierujących

autobusami co pozwoliło uchronić przewożone dzieci przed mogącym wystąpić nieszczęściem.

Slajd nr 25

PAMIĘTAJ !!!

Odprowadzając dziecko do autobusu, którym ma wyjeżdżać na ferie, zwróć uwagę na jego stan techniczny i przyjrzyj się kierowcy!!!

Co powinno Cię zaniepokoić:

- zapach alkoholu od kierowcy jego chwiejny krok i nienaturalne zachowanie;
- skorodowane elementy karoserii autobusu;
 - wycieki płynów eksploatacyjnych;
 - zużyte lub uszkodzone opony;
 - niesprawne oświetlenie autobusu;
- nieustalone hałasy słyszalne podczas uruchomienia autobusu.



 Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Widzimy więc jak ważne jest sprawdzanie autobusów przed wyruszeniem w trasę.

Pamiętajmy, aby odprowadzając dziecko do autobusu, którym ma wyjechać na ferie czy też wycieczkę szkolną każdy zwrócił uwagę na stan techniczny pojazdu i zachowanie kierowcy. Zaniepokoić powinny nas między innymi wycieki płynów, zużyte lub uszkodzone opony, oświetlenie autobusu oraz dziwne hałasy podczas jego uruchomienia. Te usterki zauważalne są dla każdego, nawet dla osoby nie będącej znawcą samochodów.


Ponadto przyjrzyj się kierowcy jak się zachowuje i czy nie czuć od niego alkoholu. Często nietrzeźwi kierowcy chcąc ukryć zapach alkoholu używają mocnych perfum. Zwróćmy więc uwagę na inne objawy nietrzeźwości takie jak bełkotliwa mowa, nieskoordynowane ruchy czy chwiejny krok. Każdy taki niepokojący objaw musi nas skłonić do poproszenia o policyjną interwencję.

Jeżeli na zimowy wypoczynek wybieracie się Państwo własnymi pojazdami, przed wyjazdem należy sprawdzić czy samochód jest sprawny technicznie (ogumienie, oświetlenie) i czy jest odpowiednio wyposażony a także czy posiadacie przy sobie wszystkie wymagane przepisami dokumenty i czy są one aktualne.

Wioząc swoje rodziny nie zapominajcie o podstawowych zasadach ruchu drogowego. W czasie zimy często zmieniają się warunki atmosferyczne, jezdnia jest mokra i bardzo śliska, dostosujmy wówczas prędkości do panujących warunków drogowych.


Pamiętaj !!!

**Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek niepokojące
sygnały, które mogą świadczyć
o nieprawidłowościach mających wpływ na
bezpieczną podróż Twojego dziecka
natychmiast powiadom Policję!**



**PROŚBY O POLICYJNE
KONTROLE AUTOBUSÓW PRZED
WYJAZDEM W TRASĘ MOGĄ ZGŁASZAĆ
ZARÓWNO**

**ORGANIZATORZY ZIMOWYCH FERII,
OPIEKUNOWIE ZORGANIZOWANYCH GRUP
ORAZ RODZICE POD NR TEL. 997 i 112**

 Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Prośby o policyjną kontrolę autobusów przed wyjazdem mogą zgłaszać organizatorzy zimowych ferii, opiekunowie zorganizowanych grup oraz rodzice pod nr. tel. 997 i 112. Ze względów organizacyjnych prosimy aby prośby o kontrole były kierowane odpowiednio wcześniej, pozwoli nam to właściwie zaplanować służbę, tak by sprawdzić wszystkie wyjeżdżające autobusy.

Nietrzeźwość

**W okresie 11 m-cy 2008 r. nietrzeźwi kierowcy
spowodowali**

wypadków	246 (262)	- spadek o 16 tj. 6 %
kolizji	742 (713)	- wzrost o 19 tj. 4 %

W tym czasie ujawniono 10 366 (9674), nietrzeźwych kierujących.

•STAN PO UŻYCIU ALKOHOLU –WYKROCZENIE
0,2- 0,5‰ lub 0,1- 0,25 mg/dm³
**ZAKAZ PROWADZENIA POJAZDÓW
MECHANICZNYCH**
Od 6 m-cy do 3 lat

•STAN NIETRZEŻWOŚCI – PRZESTĘPSTWO
powyżej 0,5‰ lub powyżej 0,25 mg/dm³
**ZAKAZ PROWADZENIA POJAZDÓW
MECHANICZNYCH**
Od 1 roku do 10 lat





 Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Na koniec tej jakże ważnej pogadanki, chcę Państwu zwrócić uwagę na trzeźwość za kierownicą. Pijani kierowcy nadal są plagą na naszych drogach, prosimy PIŁEŚ NIE KIERUJ POJAZDEM!!! W okresie 11 miesięcy 2008 roku policjanci ujawnili prawie 10 i pół tys. nietrzeźwych kierujących. Spowodowali oni 246 wypadków drogowych i ponad 700 kolizji. Przypominamy, że na terenie województwa małopolskiego każda kontrola drogowa, niezależnie od jej przyczyny wiąże się z badaniem stanu trzeźwości. Pozwoli to wyeliminować z ruchu jak największą liczbę pijanych kierujących. Przypominamy, że jeżeli badanie stanu trzeźwości wykaże od 0,2 do 0,5 promila alkoholu lub od 0,1 do 0,25 mg/dm³ wówczas kierujący popełnia wykroczenie za, które może zapłacić karę grzywny w wysokości 5 tys. zł. i stracić prawo jazdy na okres od 6 m-cy do 3 lat, natomiast jeżeli badanie stanu trzeźwości wykaże powyżej 0,5 promila alkoholu lub powyżej 0,25 mg/dm³ wtedy kierujący popełnia przestępstwo za które może trafić do więzienia nawet na 2 lata i stracić uprawnienia do kierowania na okres od 1 roku do 10 lat.

Kary są naprawdę wysokie ale nie chodzi tu o kary ale o zdrowi i życie wszystkich uczestników ruchu drogowego. Jeszcze raz apelujemy PIŁEŚ NIE JEDŹ!!!

Dziękuję za uwagę.